Рабочая транспортная инфраструктура для увеличения объемов использования возобновляемых источников энергии

В рамках увеличения объемов использования возобновляемых источников энергии в Германии, среди прочего, устанавливаются новые ветряные генераторы в Швабских Альпах. Чтобы добраться до этих площадок с точки зрения дорожного сообщения и приступить к строительству нового объекта, необходима хорошо развитая дорожная сеть. При строительстве в Оберсонхайме была задействован строительный поезд Wirtgen Group состоящий из двух катков Hamm, автогрейдера John Deere 622 GP, холодного ресайклера WR 240i Wirtgen и распределителя вяжущих Streumaster SW 112 TC.

**Уширение проезжей части с помощью гидравлически стабилизированного основания (HGT)**

Для ремонта дороги к ветряному генератор уна существующем участке протяженностью 1100 м предстояло уложить новый гидравлически стабилизированный несущий слой (HGT) и одновременно расширить проезжую часть с 4,5 м до 7 м. Для изготовления укрепленного цементом несущего слоя сначала смонтированный на прицепе распределитель вяжущего SW 112 TC предварительно распределил цемент.

За ним следовал колесный ресайклер WR 240i Wirtgen, фрезерно-смесительный барабан которого измельчал и перемешивал несущий слой глубиной 35 см с предварительно распределенным цементом из расчета 49 кг на квадратный метр. В процессе перемешивания вода через распределительную рампу точно впрыскивалась в смесительную камеру.

Точная работа одним нажатием кнопки

За ресайклером шел каток Hamm H 7i серии CompactLine он выполнил предварительное уплотнение, а затем автогрейдер John Deere 672 GP – отпрофилировал предварительно уплотненный несущий слой до поперечного уклона 3 %. При этом Grader, в частности, впечатлил своей функцией Auto-Pass, которая значительно упрощает профилирование поверхностей. Так, одним надажием кнопки отвал опускается на поверхность и активируется система Grade Pro. В конце прохода отвал снова поднимается и поворачивается так, что требуемое профилирование автоматически повторяется. Тем самым Grader не нужно возвращать в начало участка, чтобы там начинать все сначала. «Именно здесь действительно пригодилась автоматическая функция Auto-Pass. При повороте угол поперечного уклона устанавливается одним нажатием кнопки», — рассказал Хайнрих Айхеле-младший, управляющий директор Gebrüder Eichele GmbH, который остался доволен результатом. Для окончательного уплотнения использовался каток Hamm типа HC 130i.

Несмотря на переменчивую погоду и сжатые сроки, этот этап строительных работ был завершен, как и планировалось, за два дня.

Завершительную укладку верхнего слоя асфальтобетона выполнил асфальтоукладчик SUPER 1800-3i компании Vögele.

**Параметры строительного объекта**

* Локализация: Оберзонтхайм (Швабские Альпы)
* Протяженность: 1100 м
* Ширина: с 4,50 м до 7,00 м
* Добавление цемента: 49 кг/м²
* Рабочая глубина: 35 см
* Односторонний поперечный уклон 3%

**Фото:**

  
SW 112TC - JD 622GP\_Jobsite\_Swabian Alb\_Photo\_0007\_HI

На первом этапе смонтированный на прицепе распределитель вяжущего Streumaster Streumaster SW 112 TC предварительно распределил цемент.

  
WG\_Jobsite\_Swabian Alb\_Photo\_0081\_HI

Этап 2: Холодный ресайклер Wirtgen WR 240i однородно перемешивает несущий слой и предварительно распределенное вяжущее на глубину 35 см. После этого каток Hamm H7i CompactLine выполняет первое предварительное уплотнение.



JD 622GP\_Jobsite\_Swabian Alb\_Photo\_0035

Этап 3+4 : После предварительного уплотнения автогрейдер John Deere 622 GP выполнил профилирование подготовленного материала до поперечного уклона 3 %.

  
HC 130i\_Jobsite\_Swabian Alb\_Photo\_0085\_HI

Этап 5: Для окончательного уплотнения использовался грунтовый каток Hamm HC 130i.

  
SUPER 1800-3i\_Jobsite\_Swabian Alb\_Photo\_0085

Этап 6: Асфальтоукладчик Vögele SUPER 1800-3i завершил ремонт дороги укладкой верхнего слоя асфальтобетонного покрытия.

Примечание: Настоящие фотографии представлены лишь для ознакомления. Для печати в публикациях используйте, пожалуйста, фотографии с разрешением 300 dpi, доступные в прилагаемом файле для скачивания.

Контакты для получения дополнительной информации:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Германия

Телефон: +49 (0) 2645 131 – 1966

Телефакс: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com